

IV Struktur der Matrizen

In diesem Fall des kettenförmigen Geradeausschwingers haben die Matrizen folgende Struktur:

$$(IV.7) \quad \underline{\underline{M}} = \begin{pmatrix} m_1 & 0 & \cdots & & 0 \\ 0 & m_2 & & & \\ \vdots & & \ddots & & \vdots \\ & & & m_i & \\ & & & & \ddots & 0 \\ 0 & & \cdots & 0 & m_N \end{pmatrix}$$

Die Massenmatrix $\underline{\underline{M}}$ ist in diesem Fall eine Diagonalmatrix, in der nur Elemente der Hauptdiagonalen von Null verschieden sind.

$$(IV.8) \quad \underline{\underline{K}} = \begin{pmatrix} (k_1 + k_2) & -k_2 & 0 & \cdots & 0 \\ -k_2 & (k_2 + k_3) & -k_3 & & \\ 0 & -k_3 & (k_3 + k_4) & -k_4 & \vdots \\ & & -k_4 & \ddots & \ddots & 0 \\ \vdots & & & \ddots & \ddots & -k_N \\ 0 & & \cdots & 0 & -k_N & (k_N + k_{N+1}) \end{pmatrix}$$

$$(IV.9) \quad \underline{\underline{C}} = \begin{pmatrix} (c_1 + c_2) & -c_2 & 0 & \cdots & 0 \\ -c_2 & (c_2 + c_3) & -c_3 & & \\ 0 & -c_3 & (c_3 + c_4) & -c_4 & \vdots \\ & & -c_4 & \ddots & \ddots & 0 \\ \vdots & & & \ddots & \ddots & -c_N \\ 0 & & \cdots & 0 & -c_N & (c_N + c_{N+1}) \end{pmatrix}$$

Dämpfungsmatrix $\underline{\underline{K}}$ und Steifigkeitsmatrix $\underline{\underline{C}}$ sind in diesem Fall Tridiagonalmatrizen.

$$(IV.10) \quad \underline{\underline{x}} = \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_N \end{pmatrix}; \quad \underline{\underline{\dot{x}}} = \begin{pmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \\ \vdots \\ \dot{x}_N \end{pmatrix}; \quad \underline{\underline{\ddot{x}}} = \begin{pmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \\ \vdots \\ \ddot{x}_N \end{pmatrix}; \quad \underline{\underline{f}}^*(t) = \begin{pmatrix} F_1^*(t) \\ F_2^*(t) \\ \vdots \\ F_N^*(t) \end{pmatrix}$$

Auslenkungs-, Geschwindigkeits- und Beschleunigungsvektor sowie Vektor der äußeren Anregungskräfte.

Die Bewegungsgleichung lautet

$$\underline{\underline{M}} \underline{\underline{\ddot{x}}} + \underline{\underline{K}} \underline{\underline{\dot{x}}} + \underline{\underline{C}} \underline{\underline{x}} = \underline{\underline{f}}^*(t).$$